



École  
d'Urbanisme  
de Paris



Centre Jacques-Berque  
مركز جاك بارك  
études en sciences humaines et sociales  
للبحوث في العلوم الإنسانية والاجتماعية

**SEMINAIRE CONJOINT**  
**Ecole d'Urbanisme de Paris - INAU - CJB - CIST**

**3 MARS 2020**

## **FABRIQUE DES RESEAUX ET DYNAMIQUES CIRCULATOIRES**



## **1. Objectifs et contenus**

Ce séminaire analyse les interactions entre le développement de grands réseaux de communication, la mutation des mobilités et les dynamiques de la métropolisation des grandes villes marocaines, notamment la capitale.

L'objectif est de rendre compte de dynamiques observées à des échelles métropolitaines et à des échelles propres à la compréhension des logiques de régionalisation nationale et transnationales qui mettent le Maroc et les pôles de Rabat Salé au coeur d'une nouvelle articulation entre Europe et Afrique.

Le projet a pour objectif de mettre à jour des connaissances et de partager des concepts et méthodes permettant de construire collectivement, au sein des communautés scientifiques françaises et marocaines que ce projet veut rapprocher, des approches descriptives et critiques sur le lien métropoles - réseaux - mobilités.

L'enjeu est de construire collectivement une compréhension des évolutions à l'oeuvre dans la planification des transports à différentes échelles et dans l'étude des mutations en matière de mobilités.

### **14 h Accueil et objectifs du séminaire**

Nacima Baron (EUP) et Luc Gwazdzinski (UGA)

### **14 h 30 Autour des dimensions économiques des grands projets urbains**

M. Nachoui (U. Hassan II)

Des chemins de fer classiques aux trains à grande vitesse au Maroc :

De l'aménagement du territoire aux pôles de croissance ?

*Cette communication pose la question du chemin de fer au Maroc dans son contexte historique. Après plus d'un siècle, le réseau ferré marocain est passé d'une dizaine de Km à plus de 3000 Km, et d'un réseau classique aux trains à grande vitesse. Au niveau des objectifs, le chemin de fer au Maroc est passé d'une logique d'exploitation à l'époque coloniale, à une logistique de développement national à l'époque de l'indépendance et tend en perspective vers une logique d'intégration à la chaîne de valeur mondiale.*

### **15 h 00 Autour des dimensions socio-spatiales de la métropole mobile**

Tarik Harroud (INAU)

La ville fragmentée au prisme de la mixité sociale dans les nouveaux lieux publics de Rabat

*La contribution propose d'interroger la mixité sociale dans les villes marocaines où l'on observe des dynamiques émergentes de métropolisation qui se traduisent notamment par des formes de polarisation et de fragmentation sociale et spatiale (Navez-Bouchanine). En partant de l'exemple spécifique de Rabat qui est le théâtre à des restructurations socio-spatiales profondes, elle analyse plus particulièrement les formes de coprésence et de brassage social qui s'observent dans ses différents lieux publics. A l'instar des grandes villes internationales, la capitale administrative connaît l'émergence de nouveaux lieux publics impulsés souvent par le privé et conçus selon des configurations importées (centres commerciaux, malls, lieux*

*publics récréatifs tels que la marina, la corniche) ; Combinant séances d'observation et entretiens auprès d'un échantillon de leurs usagers, la contribution montre comment au sein de ces lieux publics se développent de nouvelles formes de mixité sociale marquées par une forte segmentation spatiale et temporelle.*

## **Pause-Café**

### **15 h 30 Autour des enjeux démocratiques des grands projets urbains**

Hicham Mouloudi (U. Mohammed V)

Les principales formes d'interaction au sein du système d'action constitué autour du projet d'aménagement de la vallée du Bou Regreg

*Après plusieurs décennies de délaissement de son fleuve, Rabat a décidé de mettre en œuvre une politique de waterfront development. La concrétisation du projet d'aménagement de la vallée du Bou Regreg marque de ce fait un tournant essentiel dans les rapports entre Rabat et ses fronts d'eau. Cette communication étudie les réactions des acteurs locaux marginalisés (élus, associations émanant de la société civile) pour comprendre le système d'acteurs constitué autour de ce projet au moment de sa mise en œuvre et mettre l'accent sur les interactions au sein de ce système. Sommes-nous dans la continuité de la situation de fait accompli, décrite notamment par Michel Callon (2001, p. 157), laquelle a consisté, pendant longtemps, par exemple en France, à « faire taire le peuple et parler à sa place » ? Ou bien les habitants résidents ou propriétaires à l'intérieur des limites du périmètre d'aménagement du projet du Bou Regreg sont-ils, au contraire, écoutés et véritablement associés au processus de décision ? En définitive, nous nous interrogerons sur la portée effective des consultations entreprises auprès de la population (enquête publique) et des avis sollicités des conseils communaux (avis exprimés à travers un vote public), alors qu'aucune disposition réglementaire n'oblige le maître d'ouvrage à tenir compte des observations ou avis ainsi émis. Cela nous conduira à questionner les discours officiels relatifs à la participation des élus locaux et des habitants aux grandes opérations d'aménagement urbain et, au-delà, sur le contenu réel de ce que recouvre au Maroc la notion de gouvernance urbaine.*

### **16 h 00 Autour des vulnérabilités environnementales des grands projets**

Majid Mansour (ENA) et Rachid Alilouch (ENA)

Interaction Infrastructure Environnement et planification de la vulnérabilité

*La communication met l'accent sur le contexte de conception du projet d'aménagement du Bou Regreg, depuis sa genèse jusqu'au démarrage de sa mise en œuvre. Elle porte aussi sur la présentation des différents intervenants dans le cadre de la maîtrise d'œuvre du projet, ainsi que les originalités des politiques publiques mises en place pour sa réalisation, à travers une présentation des rôles et attributions de l'Agence pour l'Aménagement de la Vallée du Bouregreg (AAVB) et ses différents modes d'intervention. Elle s'est basée sur l'analyse des documents officiels produits par les concepteurs du projet (Maîtres d'ouvrage et Maîtres d'œuvres), sur des enquêtes et des entretiens effectués auprès des acteurs concernés par le projet d'aménagement de la vallée du Bouregreg.*

### **16 h 30 Conclusions et perspectives**

Espaces, temps et usages à l'épreuve de la métropolisation

Luc Gwiazdzinski UGA et Abdellah Moussalih (INAU)

*L'intervention insistera d'abord sur les mutations des espaces, des temps et des mobilités dans les processus de métropolisation. Elle insistera sur la nécessité d'une approche spatio-temporelle et des usages de la ville par les populations à travers une approche in vivo sur le terrain. Elle présentera quelques exemples d'espaces transformés par la métropolisation à*

*Rabat. Enfin, elle s'attachera à un espace particulier transformé par l'internationalisation en termes d'aménagements, de pratiques et d'usages : le quai de Rabat-Salé.*

**+ Atelier Nuits métropolitaines à partir de 19 h**

*L'intervention mettra en évidence l'importance des nuits dans les dynamiques métropolitaines. Elle sera suivie d'une visite de quelques pôles nocturnes et notamment du quartier d'Agdal, d'observations sur place et d'un échange sur la nuit urbaine, ses mutations, ses enjeux et sa place dans la métropolisation dans un café ouvert 24h/24 où se terminera le parcours. Un itinéraire précis sera proposé.*